

Piero Bernocchi portavoce nazionale Confederazione Cobas

«Proteste selvagge? Falso L'ultima risale al 2003...»

«È un pesantissimo attacco alle poche libertà sindacali rimaste, a cui risponderemo con una mobilitazione immediata. Oltre alla manifestazione nazionale del 28 marzo a Roma e allo sciopero generale del 23 aprile, in accordo con Cub e SdL convocheremo per il 6 marzo presidi in tutte le città». Piero Bernocchi, portavoce nazionale Confederazione Cobas, ribadisce l'opposizione dura dei sindacati di base contro il disegno di legge delega sulle nuove regole per gli scioperi approvato dal consiglio dei ministri. Una mostruosità che, accusa Bernocchi, «non regge dal punto di vista giuridico, costituzionale e del buon senso».



scioperi cancellati dall'Authority che quelli effettuati.

Veramente, a sentire Martone, pare che in Italia ci sia una media di sei scioperi al giorno...

Sono cifre truffaldine. Ma lo sapete quante aziende ci sono in Italia? Se su 10mila ne scioperano mille, vuol dire che una azienda su 10 ha scioperato una volta in un anno, non che ci sono stati tre scioperi al giorno. La verità è che la legge 146, voluta anche dal centrosinistra e dalla Cgil, ha stroncato ogni forma di sciopero incisiva. In Francia nella scuola puoi scioperare 20 giorni di seguito a staffetta e nessuno dice niente. Qui noi più di due giorni di seguito non possiamo fare e dobbiamo aspettare 20 giorni dalla convocazione prima di poter effettuare uno sciopero.

paradossale che i lavoratori non possano votare sui contratti e gli accordi, perché questo nessuno lo ha mai voluto realizzare, e invece vengano chiamati a pronunciarsi sugli scioperi.

La destra populista cavalca il sentimento comune dei cittadini appiedati. "Il Tempo" ha titolato: «Basta scioperi selvaggi. Era ora».

Pura propaganda. Gli scioperi selvaggi, effettuati senza rispettare la legge 146, non esistono. L'ultimo rilevante risale al dicembre 2003, alla vertenza degli autoferrotranvieri. Ma anche qui va ricordato che quello sciopero avvenne dopo due anni e mezzo di mancato rinnovo del contratto e otto scioperi regolarmente proclamati. Perché nessuno sanziona le aziende per i loro comportamenti? In realtà di leggi antisciopero ce ne sono già tante e sono pesantissime. Ormai nei trasporti si può scioperare solo in certi periodi, sono più gli

Proprio oggi (ieri ndr) Sacconi ha però precisato che le nuove norme antiscioperi nei trasporti non saranno estese ad altre categorie.

Un'altra bugia clamorosa. Loro hanno cominciato dai trasporti per due motivi: il primo è che in questo settore la presenza del sindacalismo di base è massiccia e, in molti posti, addirittura maggioritaria; il secondo è che ritengono di poter avere il consenso dei cittadini. Ma una volta che lo hai affermato il principio che lo sciopero è un diritto di maggioranza, non si vede perché questo principio in altre categorie non dovrebbe valere.